

---

**S C H N E L L -**

---

**L A U F T O R E**

---

**E C O S P R I N T<sup>®</sup>**

---

**N O V O S P R I N T<sup>®</sup>**

---



**M U L S E R**

PORTONI INDUSTRIALI | INDUSTRIETORE

TÜREN ÖFFNEN SICH ZUR SEITE, WEIL  
MENSCHEN HÖHER SIND ALS BREIT,  
EBENSO WIE GABELSTAPLER. EIN SEIT-  
LICH ÖFFNENDES TOR IST DIE LOGISCHE  
KONSEQUENZ: DIE GESAMTE DURCH-  
FAHRTSHÖHE WIRD SOFORT FREI,  
ANFAHRSCHÄDEN WERDEN VERMIEDEN  
UND DAS SICHTFELD AUF AUGENHÖHE  
MINIMIERT DAS UNFALLRISIKO.

2 Torflügel bedeuten auch doppelte Öffnungs-  
geschwindigkeit. Ein Funktionsspalt am Boden  
hält den Torbehang frei von Verschmutzungen.

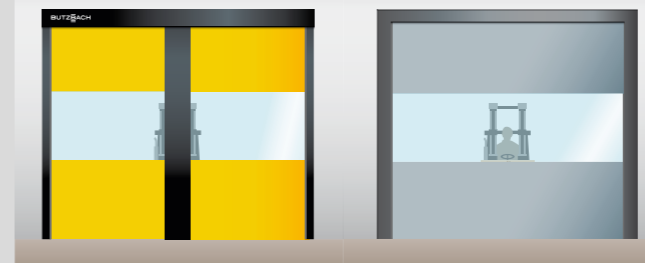


# DIE BESTEN TORE SIND DIE, DIE MAN GAR NICHT BEMERKT

Überall da, wo sich Menschen, Maschinen und Materialien von A nach B bewegen, spielen Tore eine wichtige Rolle. Denn sie sind die kritischen Punkte, an denen es zu Staus, Stockungen und Unfällen kommen kann – oder eben im Fluss bleibt. Ein gutes Tor ist ein aktiver Partner im Takt der Arbeitsprozesse, sorgt für ein angenehmes Raumklima und ein Plus an Sicherheit.

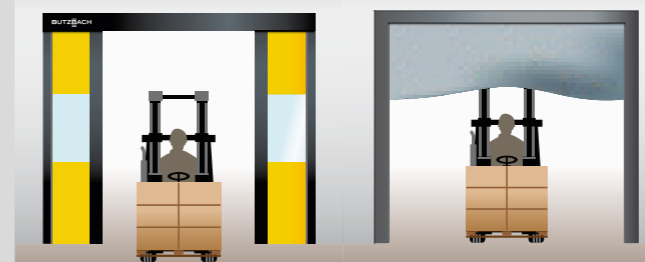


## QUER GEDACHT FÜR TEMPO UND SICHERHEIT



Anders als bei herkömmlichen, nach oben rollenden Toren öffnen NOVO-SPRINT- und ECOSPRINT-Tore sich horizontal und geben die vollständige Durchfahrt in Sekundenschnelle frei.

Mit einer Vielzahl von Ausführungen aus hochwertigen Materialien sind NOVOSPRINT- und ECOSPRINT-Schnellauftore die ideale Lösung für höchste Ansprüche an Effizienz, Rentabilität und Schutz.



Sicherheit hatte bei der Entwicklung der NOVOSPRINT- und ECOSPRINT-Serie allerhöchste Priorität. Die Fenster auf Augenhöhe gewähren dem Fahrer Durchsicht auch bei öffnenden Toren.

**BEWÄHRTE BAUART**  
**NEUESTE TECHNIK**

**ECOSPRINT®**  
**NOVOSPRINT®**  
S y n c r o

Dank der Federkraft, rollen beide Torflügel gleichzeitig horizontal in ein kompaktes Ständerprofil ein. Das ECOSPRINT-Tor erreicht dabei eine Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 3 m/s, das NOVOSPRINT-Tor sogar bis zu 5 m/s. Ein zuverlässiger Elektromotor schließt es sofort wieder mit bis zu 2,5 m/s und sorgt somit für minimale Öffnungszeiten.



**ECOSPRINT®**  
**NOVOSPRINT®**  
M o n o

Die platz- und zeitsparende Lösung für berührungslosen Personenverkehr: das einseitig aufrollende Schnelllaufftor für schmale Durchgänge, sicherer als Schwenk-, Dreh- oder Schiebetüren mit festen Torflügeln.



**NOVOSPRINT®**  
S y n c r o L / X L

Schnell, sicher, störungsfrei: auch bei großen Öffnungen können Sie sich auf alle Vorteile der NOVOSPRINT-Tore verlassen. Dabei sind bis zu 9 m breite und 6 m hohe Tore für sehr große Fahrzeuge und Schienenfahrzeuge möglich.

**NOVOSPRINT®**  
D u o

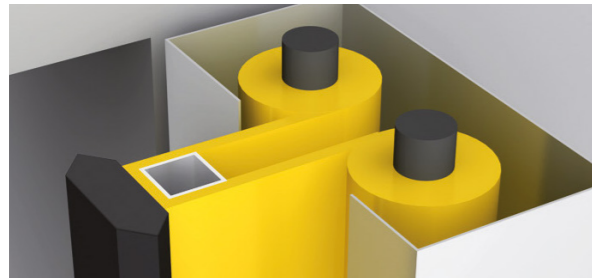
Zwei unabhängig voneinander aktivierbare Torflügel ermöglichen es, Fahrzeug- und Personenverkehr aus Sicherheitsgründen zu trennen oder eine zweispurige Staplerfahrbahn zu erzeugen.



# PERFEKTION BIS INS DETAIL

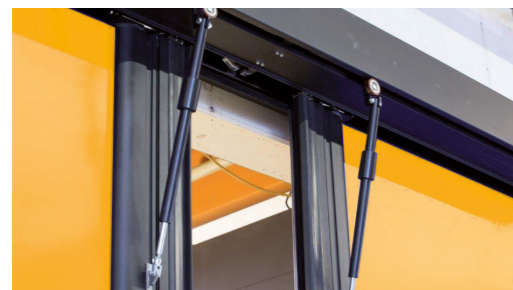
## DOPPELWANDIG

Doppelwandige Torflügel erzeugen bei Bedarf ein etwa 25 mm dickes Luftpolster, das die Wärme- und Schalldämmung verbessert.



## CRASH-SCHUTZ

Im Falle einer Kollision setzt eine Strebe am Mitnehmer den Ausrastmechanismus in Gang und verhindert Beschädigungen.



## STROMLOSE NOTÖFFNUNG

Durch Federn in den seitlichen Torständern können das ECOSPRINT-Tor und das NOVOSPRINT-Tor auch ohne elektrischen Strom geöffnet werden.



## HYGIENE

Das NOVOSPRINT-Tor unterstützt alle spezifischen Vorschriften für Reinheit, Porenfreiheit, Korrosionsfestigkeit und Lebensmittelechtheit.



## SPRINT

Durch ein integriertes Lichtgitter kann die Schließgeschwindigkeit auf bis zu 2,5 m/s maximiert werden. Ideal z.B. bei Gabelstaplerverkehr.



## LICHTGITTER

Die optionale Überwachung der Schließbewegung durch Lichtschranke oder Lichtgitter stellt kontaktloses Zurücksetzen sicher.

## SCHLEUSE

Bei Temperaturdifferenzen sorgen die kurzen Öffnungs- und Schließzeiten der Tore für minimale Wartezeiten und eine Verringerung des Wärmeaustauschs in der Schleuse.



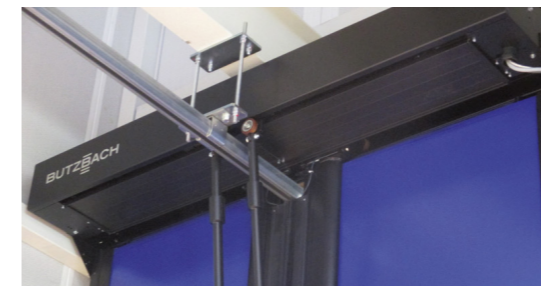
## KOMBINATION

Bei Hochbetrieb ist nur das Schnellauftor aktiv, in Ruhezeiten sorgt das Außentor für optimalen Schutz und Dämmung.



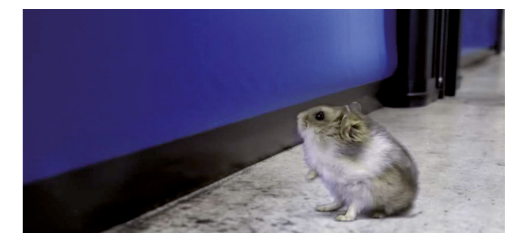
## KRANBAHN

Unsere Tore lassen sich mit präzisen Aussparungen für die Kranbahnen Ihrer Transportbehälter anpassen.



## BODENABSCHLUSS








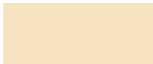

In geschlossenem Zustand werden die Torflügel abgesenkt, die flexible Dichtlippe hält Insekten, Kleinnager, Zugluft und Staub draußen.





PASST SICH ALLEM AN  
AUCH IHREM  
CORPORATE DESIGN

Neben dem Signalgelb sind die Tore in vielen Farben erhältlich. Ihre Firmenfarbe ist nicht dabei? Oder Sie möchten Ihr Tor mit Ihrem Wunschkennzeichen bedrucken lassen? Sprechen Sie uns an. Wir sind Ihr Spezialist für individuelle Torlösungen.

				
Signalgelb ähnlich RAL 1003	Achatgrau ähnlich RAL 7038	Ultramarinblau ähnlich RAL 5002	Kaminrot ähnlich RAL 3002	Opalgrün ähnlich RAL 6026
				
Himmelblau ähnlich RAL 5015	Signalweiß ähnlich RAL 9003	Hellelfenbein ähnlich RAL 1015	Weitere Farben auf Anfrage	

## IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK



Extrem kurze  
Öffnungs- und  
Schließzeiten



Anti-Crash-Schutz  
verhindert Beschädi-  
gungen am Tor



Weniger Wärmeverlust  
durch hohe Öffnungs- und  
Schließgeschwindigkeit



Horizontal und  
platzsparend



Sichere  
Logistikabläufe



Ständige Durchsicht  
auf Augenhöhe



Täglich über 1.000  
Öffnungszyklen



Niedrige  
Betriebskosten



Kein Abtropfen von  
Schmutzwasser und -partikeln



Seit 1953 ist das bayerische Familienunternehmen spezialisiert auf innovative Hangar- und Industrietore und zählt in diesem Segment mit der hohen Fertigungsqualität made in Germany zu den führenden Herstellern.



**M U L S E R**

PORTONI INDUSTRIALI | INDUSTRIETORE

**Mulser Lana**

Dr. J. Köllensperger Str. 12 · I-39011 Lana (BZ)  
T +39 0473 550 528 · info@mulser.com

**Mulser Lombardia**

Via Milano, 30 · I-24047 Treviglio (BG)  
T +39 0363 090 500 · treviglio@mulser.com

[www.mulser.com](http://www.mulser.com)

Ein Unternehmen aus  
**SÜDTIROL**